

VEDOUCÍ PROJEKTANT		ING. ARCH. VLADIMÍR SMILNICKÝ		<div>TENET</div> <div>spol. s r.o.</div> <div>ARCHITEKTONICKÝ ATELIÉR</div> <div>Horská 64 541 01 TRUTNOV</div>			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT		ING. VLADIMÍR MARKS					
VYPRACOVAL		ING. VLADIMÍR MARKS					
Č.ZAKÁZKY	170085	DATUM	03. 2017	FORMÁT	12 x A4	STUPEŇ P.D.	DPS
OBJEDNATEL: KRÁLOVEHRADECKÝ KRAJ, PIVOVARSKÉ NÁM. 1245, 500 03 HRADEC KRÁLOVÉ							
<div>MN DVŮR KRÁLOVÉ NAD LABEM</div> <div>KOMUNIKACE V AREÁLU NEMOCNICE</div>							MĚŘ.
							B
SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA							

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika stavebního pozemku

Staveniště se nachází v katastrální území Dvůr Králové nad Labem; 633968, na p. p. č. 3519/8 a 3519/24. Stavební pozemky jsou situovány uvnitř areálu Městské nemocnice Dvůr Králové nad Labem, v místě stávající neveřejné účelové komunikace obsluhující Oddělení následné péče MN.

Celkový technický i estetický stav této komunikace je velice špatný. Na původním krytu z asfaltového betonu, který byl nesčetněkrát vyspravován, můžeme vidět výtluky a místní nerovnosti. Šířka je proměnlivá 3-6m, příčný sklon vozovky je také proměnlivý, jednostranný, ve směru k budově oddělení následné péče. Výškově komunikace stoupá až k terénnímu zlomu a poté až do konce klesá. Místa odstavování vozidel mají kryt převážně šterkový.

Doprava v oblasti není usměrněna svislým ani vodorovným dopr. značením.

Pozemky se nenachází v památkové zóně ani záplavovém území.

Pozemek p. č. 3519/8 je veden jako ostatní plocha a pozemek p. č. 3519/24 jako pozemek lesní.

b) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)

b1) geologický průzkum

Vzhledem k předpokládanému malému objemu zemních prací a jednoduchosti navržené stavby nebyl proveden.

b2) hydrogeologický průzkum

Vzhledem k předpokládanému malému objemu zemních prací a jednoduchosti navržené stavby nebyl proveden.

b3) ostatní průzkumy

Ostatní průzkumy není nutné a účelné pořizovat.

c) stávající ochranná a bezpečnostní pásma

V zájmovém území jsou záměrem dotčena následující ochranná pásma inženýrských sítí ve správě MN Dvůr Králové, jejichž průběh byl obsažen v polohopisném zaměření:

- vodovodu
- kanalizace jednotné
- podzemního vedení NN
- sdělovacího vedení

Záměrem je dále dotčeno ochranné pásmo lesa (50m).

d) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Staveniště se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území. Žádné další nepříznivé územní vlivy nejsou známy.

e) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky, odtokové poměry zůstanou zachovány.

Projekt řeší kobercové úpravy stávající vnitroareálové komunikace MN, s doplněním konstrukce v místě stávajících nezpevněných ploch, takže bude kompletně zachováno odvodnění stávající – do okolního terénu, resp. dešťové kanalizace.

f) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba nevyvolává požadavky na asanace a demolice stávajících zařízení ve smyslu odstranění kompletních objektů. Živičné vrstvy stávající vozovky budou odstraněny frézováním, místa s krytem z betonových dlaždic budou vybourány strojně nebo ručně. Nestmelené vrstvy stávajících šterkových ploch budou odtěženy.

Vybourané hmoty obsahující živičné pojivo budou uloženy na řízené skládce, ostatní hmoty a sutě na běžné skládce.

g) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé)

Stavba nemá požadavky na zábor zemědělského půdního fondu.

Pozemky určené k plnění funkce lesa PUPFL

Katastrální území: Dvůr Králové nad Labem; 633968

Č. pol.	Č. parcely	LV	Vlastník	Výměra [m ²]	Druh pozemku	Zábor [m ²]	
						Trvalý	Dočasný
1	3519/24	5311	Česká republika, Lesy ČR, s. p. Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 HK	10351	lesní pozemek	83	

Odnětí pozemku určeného k plnění funkce lesa z LPF bude na základě požadavku investora a smlouvy investora o právu provést stavbu s Lesy ČR, s. p. řešeno stavebníkem, a to nejpozději po ukončení stavby, na základě geometrického plánu odsouhlaseného vlastníkem pozemku, tj. Lesy ČR, s. p.

h) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

Území je vybaveno inženýrskými sítěmi technické infrastruktury (viz B.1.c) a dopravní infrastrukturou (vnitroareálové komunikace MN Dvůr Králové nad Labem).

Stavba nevyvolává potřebu připojení na technickou infrastrukturu. Stavba bude dopravně přístupná s navazující vnitroareálové účelové komunikace MN Dvůr Králové nad Labem a následně z místní komunikace ulice Vrchlického.

i) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Předpokládaný termín realizace stavby Q3-Q4/2017

Členění na etapy se nepředpokládá.

Podmiňující, vyvolané ani související investice nejsou známy.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

Předmětem stavby jsou kobercové úpravy stávající vnitroareálové komunikace MN Dvůr Králové, která slouží k přímé obsluze Oddělení následné péče, s doplněním konstrukce v místě stávajících nezpevněných ploch.

SO 101 Vnitroareálová komunikace

Délka úseku	125 m
Plocha vozovky	565 m ²
Plocha doplnění konstrukce	100 m ²

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Navržená stavba je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací. Územní plán města vydalo Zastupitelstvo města Dvůr Králové nad Labem dne 5. 9. 2013, Změnu č. 1 Územního plánu Dvůr Králové nad Labem vydalo Zastupitelstvo města Dvůr Králové nad Labem dne 11. 9. 2014.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Tvarové řešení liniové stavby je dáno průběhem stávající vnitroareálové komunikace a požadavky na její budoucí užívání. Kryt vozovky bude z asfaltového betonu. Silniční obrubníky budou použity betonové, typové.

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

Pro stavbu tohoto charakteru není nutné řešit.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Projekt řeší kobercové úpravy stávající vnitroareálové komunikace MN, s doplněním konstrukce v místě stávajících nezpevněných ploch, takže v lokalitě zůstanou zachovány stávající možnosti pohybu osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena tak, aby byla při respektování hospodárnosti vhodná pro zamýšlené využití a aby současně splnila požadavky bezpečnosti při užívání.

Pro stavbu budou použity jen takové výrobky a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavební úpravy při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence splňují požadavky na mechanickou pevnost a stabilitu, bezpečnost při užívání, ochranu zdraví a životního prostředí.

B.2.6 Základní technický popis staveb

SO 101 Vnitroareálová komunikace

B.2.6.1 Stavební řešení

B.2.6.1.1 Pozemní komunikace

Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

a) kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání

V souladu s § 7 Zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, odstavcem (2) se jedná o neveřejnou účelovou komunikaci v uzavřeném prostoru, která slouží k potřebě vlastníka nebo provozovatele.

b) parametry a zdůvodnění trasy

Objekt je navržen na pozemcích p.č. 3519/8 a 3519/24 v k.ú. Dvůr Králové nad Labem a jeho obsahem jsou kobercové úpravy stávající komunikace MN, s doplněním celé konstrukce v místě stávající nezpevněných ploch.

Komunikace je navržena ve stávajícím šířkovém uspořádání 3-6m, příčný sklon vozovky je proměnlivý, jednostranný, ve směru k budově oddělení následné péče. Výškové řešení odpovídá konfiguraci území – komunikace stoupá až k terénnímu zlomu a poté až do konce stavebních úprav klesá. Vozovka je ohraničena nezpevněnou krajnicí nebo je upnuta do bet. obrub bez podsázky.

c) návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací

Zemní těleso není nutné navrhovat, jedná se o rekonstrukci komunikace ve stávající zástavbě. Pláň v místě doplnění celé konstrukce bude zhuťněna min. na 30 MPa.

Druhotné materiály nebudou použity.

Zemní práce budou provedeny v minimálním rozsahu. Stavba bude mít minimální přebytek výkopku – cca 40m³.

d) vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch

Skladba konstrukcí byla navržena dle Katalogu vozovek pozemních komunikací TP 170 ve znění jejího dodatku s přihlédnutím k TP Katalog vozovek polních cest (změna č. 2).

B.2.6.1.2 Mostní objekty a zdi

Na stavbě se nevyskytují.

B.2.6.1.3 Odvodnění pozemních komunikací

Projekt řeší kobercové úpravy stávající vnitroareálové komunikace MN, s doplněním konstrukce v místě stávajících nezpevněných ploch, takže bude kompletně zachováno odvodnění stávající – do okolního terénu, resp. dešťové kanalizace.

B.2.6.1.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

Na stavbě se nevyskytují.

B.2.6.1.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, řízení dopravy a protihlukové clony

Na stavbě se nevyskytují.

Plochy určené k odstavování vozidel zůstanou stavbou zachovány, dojde pouze ke změně jejich konstrukce.

B.2.6.1.6 Vybavení pozemní komunikacea) záchytná bezpečnostní zařízení

Není nutné navrhovat.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Není nutné navrhovat

c) veřejné osvětlení

Není nutné navrhovat

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Není nutné navrhovat.

e) clony a sítě proti oslnění

Není nutné navrhovat.

B.2.6.1.2 Konstrukční a materiálové řešení

Skladba konstrukcí dotčených částí vozovek byla navržena dle Katalogu vozovek pozemních komunikací TP 170 ve znění jeho dodatku.

Obnova krytu – po odfrézování ohrusné vrstvy tl. 40mm a očištění

Asfaltový beton	ACO 11	40mm
Spojovací postřik 0,65kg/m ²	PS-E	

Celkem		390mm

Konstrukce plochy

Asfaltový beton	ACO 11	40mm
Spojovací postřik 0,3kg/m ²	PS-E	
Asfaltový beton	ACP 16+	50mm
Infiltrační postřik 1,4kg/m ²	PI-E	
Štěrkodrt 0/45	ŠD _A	150mm
Štěrkodrt 0/45	ŠD _B	150mm

Celkem		390mm

Případné zaměňování materiálů konstrukčních vrstev bude odpovídat TP 170 Katalogu vozovek pozemních komunikací, ve znění jeho dodatku, eventuálně TP Katalogu vozovek polních cest, změny č. 2!

B.2.6.1.3 Mechanická odolnost a stabilita

Jsou v rozsahu § 9 Vyhlášky č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby zajištěny. Skladba konstrukcí byla navržena dle Katalogu vozovek pozemních komunikací TP 170 ve znění jejího dodatku s přihlédnutím k TP Katalog vozovek polních cest (změna č. 2).

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Pro stavbu tohoto rozsahu a charakteru není nutné řešit.

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Obsahem stavby je návrh rekonstrukce liniové dopravní stavby. Z povahy stavby proto nevznikají zásadní požadavky na požární bezpečnost. Stavba jako celek, požární bezpečnost negativně neovlivňuje.

Stavební práce budou prováděny tak, aby byla za všech okolností zajištěna dosažitelnost všech objektů vozidly Hasičského záchranného sboru (dále jen HZS).

Minimální průjezdný prostor komunikace umožňuje, aby mohla být využita jako příjezdová komunikace vozidel HZS podle ČSN 73 0802 a navazujících norem o požární bezpečnosti staveb.

B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

Pro stavbu tohoto charakteru není nutné řešit.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.).

Stavba nevyžaduje řešení větrání, vytápění, zásobování vodou, nebude produkovat odpady. Veřejné osvětlení bude napojeno na stávající rozvody. Zhotovená stavba nebude zdrojem vibrací, hluku ani prachu.

B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Pronikání radonu z podloží, bludné proudy, seizmicita, hluk, protipovodňová opatření apod.

Ochranu stavby před negativními účinky vnějšího prostředí není nutné řešit. Pronikání radonu z podloží není pro stavbu tohoto charakteru na závadu, bludné proudy nebudou mít žádný negativní vliv. Území není aktivně seismické a nenachází se v zátopové oblasti. Hluk z provozu účelové komunikaci není na závadu.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury, přeložky

Stavba nevyvolává potřebu připojení na technickou infrastrukturu.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Stavba nevyvolává potřebu připojení na technickou infrastrukturu.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení

Je patrné z částí dokumentace C – Situační výkresy a D – Dokumentace objektů a zůstane v plném rozsahu zachováno řešení stávající.

V souladu s § 7 Zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, odstavcem (2) se jedná o neveřejnou účelovou komunikaci v uzavřeném prostoru, která slouží k potřebě vlastníka nebo provozovatele. Dopravní značení není navrženo, provoz se bude řídit dle Zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba bude dopravně přístupná s navazující vnitroareálové komunikace MN Dvůr Králové nad Labem a následně z místní komunikace ulice Vrchlického.

c) doprava v klidu

Plochy určené k odstavování vozidel zůstanou stavbou zachovány, dojde pouze ke změně jejich konstrukce.

d) pěší a cyklistické stezky

Pro stavbu tohoto charakteru není nutné řešit.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Volné a stavbou (dočasně) dotčené plochy navazující na vozovku budou v rozsahu dle situačních výkresů a řezů dosypány místní zeminou a zhutněny.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba nebude mít trvale negativní vliv na zdraví osob a životní prostředí. Po dobu výstavby dojde v lokalitě vlivem stavební činnosti k přechodnému zhoršení životního prostředí, a to především provozem stavební techniky při zemních pracích. Tyto negativní vlivy nebudou mít zásadní dopad na obyvatelstvo. Zhotovitel stavby současně přijme odpovídající opatření – čištění vozidel a přilehlých komunikací, omezení prašnosti, práce v časech domluvených s vedením MN.

Se vzniklými odpady po dobu výstavby bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů v platném znění a souvisejícími předpisy. Odpady budou shromažďovány odděleně podle druhů, přednostně bude zajištěno jejich využití před jejich odstraněním. Odpady budou předávány pouze do zařízení, která jsou s daným druhem odpadu oprávněna nakládat. Zhotovená stavba nebude zdrojem hluku, nebude produkovat odpady a nebude mít vliv na okolní půdu.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

V zájmovém území se nevyskytují památné stromy, není nutné řešit ochranu dřevin, rostlin a živočichů. Ekologické funkce a vazby v krajině nebudou stavbou dotčeny.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nenachází v oblasti chráněných území Natura 2000.

d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Zjišťovací řízení ani stanovisko EIA není nutné pořizovat.

e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stavba nevyžaduje návrh ochranných nebo bezpečnostních pásem.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Charakter stavby nevyžaduje vytvářet opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva, řešení zásad prevence závažných havárií a zón havarijního plánování.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Zdroj vody

Pro zásobování staveniště vodou bude využito napojení na stávající vodovodní řad (samostatné měření bude případně projednáno se správcem zařízení).

Zdroj elektro

Napojení na zdroj elektro bude řešeno použitím generátorů el. energie, případně napojením na stávající rozvody.

Vytápění

Vzhledem k charakteru stavby a doby její realizace se s vytápěním objektů ZS neuvažuje.

Odkanalizování

WC na stavbě bude řešeno formou tzv. chemického bezodtokového záchodu.

Telefon

Bude zabezpečen bezdrátovou sítí.

b) odvodnění staveniště

Staveniště není třeba speciálně odvodňovat.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště bude dopravně přístupné z navazující vnitroareálové komunikace MN Dvůr Králové nad Labem a následně z místní komunikace ulice Vrchlického. Napojení na technickou infrastrukturu je možné ze stávajících rozvodů v ploše staveniště.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

V průběhu provádění stavby bude zachován (omezený) přístup k okolním stavbám a pozemkům.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Okolí staveniště není nutné zvlášť chránit. Stavba nevyvolává požadavky na asanace a demolice stávajících zařízení ve smyslu odstranění kompletních objektů. Živičné vrstvy stávající vozovky budou odstraněny frézováním, místa s krytem z betonových dlaždic budou

vybourány strojně nebo ručně. Nestmelené vrstvy stávajících šterkových ploch budou odtěženy.

Vybourané hmoty obsahující živičné pojivo budou uloženy na řízené skládce, ostatní hmoty a sutě na běžné skládce.

f) maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé)

Maximální zábory staveniště jsou patrné z kapitoly A.3, odstavce j), přílohy A – Průvodní zpráva a také z přílohy D1.4 – Záborový elaborát.

g) maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

V průběhu výstavby budou vznikat odpady ze stavební činnosti, které budou řádně tříděny a následně likvidovány dle zákona o odpadech č. 185/2001 Sb., a navazujícími ustanoveními. Nároky na likvidaci odpadů standardní. Obaly od stavebních materiálů budou likvidovány v souladu se zákonem o odpadech a ochraně životního prostředí. Původcem odpadů, které budou vznikat při výstavbě, bude dodavatel stavby. Během výstavby bude vedena evidence o množství a způsobu nakládání s odpadem, v souladu s vyhláškou MŽP č. 93/2016 Sb., o katalogu odpadů. Zodpovědnost za odpady má dodavatel stavby.

Zatřídění odpadů vznikajících při stavbě (stavení odpad):

Katalogové č.	Kategorie	Druh odpadu
17 01 01	O	Beton
17 01 07	O	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06
17 02 01	O	Dřevo
17 02 03	O	Plasty
17 03 02	O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
17 05 04	O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03

Původce odpadu se ho bude zbavovat předáním k využití nebo k odstranění ve smyslu výše uvedeného zákona nebo předá odpad osobě oprávněné ke sběru nebo výkupu odpadů podle výše uvedeného zákona. V tomto konkrétním případě budou využitelné odpady odváženy do příslušných sběrů. Nevyužitelné odpady budou odváženy na skládku. Nebezpečné odpady se nepředpokládají, v případě jejich existence budou likvidovány firmou s příslušným oprávněním, se kterou původce tohoto odpadu podepíše smlouvu na likvidaci odpadu. Původce odpadu bude evidovat množství a povede o tom evidenci.

h) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Zemní těleso není nutné navrhovat, jedná se o rekonstrukci komunikace ve stávající zástavbě. Pláň v místě doplnění celé konstrukce bude zhuťněna min. na 30 MPa.

Druhotné materiály nebudou použity.

Zemní práce budou provedeny v minimálním rozsahu. Stavba bude mít minimální přebytek výkopku – cca 40m³.

i) ochrana životního prostředí při výstavbě

Stavba nebude mít trvale negativní vliv na životní prostředí.

V průběhu stavby dojde ke zvýšení hladiny hluku a prašnosti – negativní účinky provádění stavby na životní prostředí, zejména škodlivé exhalace, hluk, vibrace, prach, zápach, znečišťování vod a pozemních komunikací nesmí překročit limity níže uvedených předpisů:

- zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

- vyhláška č. 20/2001 Sb., kterou se zrušují některé prováděcí předpisy vydané v působnosti Ministerstva zdravotnictví

S odpady vznikajícími na stavbě musí být nakládáno v souladu s:

- zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů
- vyhláškou č. 93/2016 Sb., o katalogu odpadů

V průběhu výstavby nesmí docházet k nadměrnému znečišťování povrchových vod a ohrožování kvality podzemních vod. Zhotovitel musí dodržovat zejména ustanovení uvedená v zákoně č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) a nařízení vlády ČR č. 401/2015 Sb. o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech. Při provádění stavby musí zhotovitel dodržovat požadavky všech zákonů a vyhlášek týkajících se životního prostředí, a to zejména:

- zákona č. 17/1992 Sb., o životním prostředí
- zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší
- nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

j) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů

Zhotovitel bude při výstavbě dodržovat ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví bude na stavbě zaveden informační systém.

Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi upravuje nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Oznámení o zahájení prací musí mít náležitosti nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Zhotovitel (dodavatel stavby) nebo stavebník zajistí koordinátora bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Zhotovitel při uspořádání staveniště dbá, aby byly dodrženy požadavky na pracoviště stanovené zvláštním předpisem (nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí) a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu podle zvláštního předpisu (vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby) a dalším požadavkům na staveniště.

Zhotovitel zajistí, aby:

- při provozu a používání strojů a technických zařízení, nářadí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních předpisů (tj. nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí) dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.
- byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 nařízení vlády č. 591/2006 Sb., jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí.

Zhotovitel je povinen osoby pracující na stavbě prokazatelně proškolit z BOZ.

Na stavbě musí být zajištěna v nutném rozsahu první pomoc.

Při provádění stavebních prací je nutné dodržet bezpečnostní předpisy ve výstavbě, které určuje vyhláška ČÚBP.

k) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Nebudou prováděny. Budou zachovány stávající podmínky pro bezbariérové užívání.

l) zásady pro dopravně inženýrské opatření

Vzhledem k místu stavebních prací (neveřejná účelová komunikace) nejsou dopravně inženýrská opatření navržena. Před realizací stavby si vybraný zhotovitel projedná s MN Dvůr Králové přechodná dopravní opatření.

Objíždky a výluky dopravy není nutné ani účelné zajišťovat.

m) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.),

Speciální podmínky provádění stavby (pracovní doba apod.) bude upřesněna mezi dodavatelem stavebních prací a MN Dvůr Králové nad Labem.

n) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

zahájení	Q3/2017
etapizace:	předpokládá se výstavba v jedné etapě
dokončení:	Q3-Q4/2017

B.9 Závěr

Projektová dokumentace ve stupni dokumentace pro provádění stavby je zpracována dle ustanovení státních norem týkajících se charakteru dopravní stavby, dle Vyhlášky č. 499/2006 Sb. ve znění novely č. 62/2013 Sb. o dokumentaci staveb a s přihlédnutím k místním podmínkám a poměrům staveniště.

Trutnov, 03. 2017

Vypracoval
Ing. Vladimír Marks